

Maßnahme/Paket/Bündel: 2025-2-011 Pkt.: 302412 - GA Rheda-Wiedenbrück Gleis						
T.016062696 Rheda-Wiedenbrück Gleis 14 T.016087561 Rheda-Wiedenbrück Gleis 13 T.016089611 Rheda-Wiedenbrück Gleis 12						
Streckenabschnitt/Anlage: Str. 1700 Hannover - Hamm (Westf)						
von km	bis km	Länge [m]	Hindernis / Anlage	Seite (bezogen auf Kilometrierung)	Abstand [m] zur Gleisachse	Bemerkung
Rheda-Wiedenbrück, Gleis 11, km 134.9+25,1 - km 135.6+31,8 Begehung am 07.08.2025						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
heda-Wiedenbrück, Gleis 11						
135.6+31,8			WE Weiche 59			EW 49-300-1:9 I (B)
135.6+30,1			Isolierstoß	beidseitig		
135.6+29,2			Kabelmerkstein			
135.6+28,4	135.6+18,4	10,00	Kabelkanal	r.d.b	a = 0,73m	
135.6+09,7			Ra12	l.d.b		
135.5+96,1			Achszähler	linke Schiene		
135.5+90,8			Isolierstoß	linke Schiene		
135.5+90,8			Signalmast	l.d.b		
135.5+89,5			Indusi	linke Schiene		
135.5+64,6			Erdkabel führt durchs Gleis			
135.5+21,6			Signal 21II	r.d.b		
135.3+39,6			Indusi 500HZ	l.d.b		
135.2+77,8			Indusi 500HZ	r.d.b		
135.2+77,8			SiFuKa	rechte Schiene		
135.2+51,3			OL-Mast	r.d.b		
135.2+29,5			OL-Mast 135/9a	r.d.b		
135.0+28,4			Signalmast P12	l.d.b		
135.0+28,4			Signalmast P11	r.d.b		
135.0+27,5			Indusi	rechte Schiene		
135.0+25,8			Achszähler	rechte Schiene		
Rheda-Wiedenbrück, Gleis 12, km 135.0+00,4 - km 135.6+92,7 Begehung am 07.08.2025						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
heda-Wiedenbrück, Gleis 12						
135.0+00,4			WE Weiche 16			ABW 49-190-1:7,5 I (B)
135.0+14,7			Ra12	r.d.b		
135.0+26,4			Achszähler			
135.0+28,8			Indusi	linke Schiene		
135.0+29,4			Isolierstoß	linke Schiene		
135.0+29,4			Signal 15	l.d.b		
135.0+32,1	135.5+92,5	560,40	SiFuKa	rechte Schiene		
135.0+34,8			Signal 13			
135.0+37,1			Kabelmerkstein	r.d.b		
135.2+79,1			Indusi	linke Schiene		
135.3+39,7			Indusi	rechte Schiene		
135.3+98,2			OL-Mast	r.d.b		
135.4+45,9			OL-Mast	r.d.b		
135.5+01,1			OL-Mast	r.d.b		
135.5+58,3			Kabelschrank	r.d.b		
135.5+61,2			OL-Mast	r.d.b		
135.5+67,0			Erdungskabel	linke Schiene		
135.5+89,0			Kabel führt durchs Gleis			
135.5+90,3			Kabel führt durchs Gleis			
135.5+90,7			Isolierstoß	rechte Schiene		
135.5+90,7			Kabelmerkstein	l.d.b		
135.5+92,1			Mast	Beidseitig		
135.5+92,1			Indusi	rechte Schiene		
135.5+92,5			WA Weiche 58			EW 49-300-1:9 r (B)
heda-Wiedenbrück, Gleis 12						
135.6+25,9			WE Weiche 58			EW 49-190-1:9 I (B)
135.6+27,6			Isolierstoß	Beidseitig		
135.6+47,8			Ra12	l.d.b		
135.6+62,6			Kabelkanal	l.d.b	a = 0,62m	
135.6+68,8	135.6+73,3	4,50	altes Fundament			
135.6+76,2			Isolierstoß	linke Schiene		
135.6+90,2			Isolierstoß	Beidseitig		
Rheda-Wiedenbrück, Gleis 13, km 134.8+72,0 - km 135.7+43,2 Begehung am 07.08.2025						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
heda-Wiedenbrück, Gleis 13						
135.7+43,2			WE Weiche 63			EW 49-300-1:9 I (B)
135.7+43,4			Achszähler	linke Schiene		
135.7+36,1			Isolierstoß	r.d.b		
135.7+29,5			Kabelschacht	l.d.b	a = 0,20m	
135.7+29,5	135.6+78,6	50,90	Kabelkanal	l.d.b	a = 0,65m	
135.6+90,6			Achszähler	linke Schiene		
135.6+90,6			Kabelkanal wird enger			

135.6+88,4			Indusi	linke Schiene		
135.6+88,4			Signalmast	I.d.b		
135.6+85,7			Erdung	rechte Schiene		
135.6+82,8			Kabel führt durchs Gleis			
135.6+82,8	135.6+78,6	4,20	Kabelkanal 2	I.d.b		
135.6+76,5			Kabelschacht	I.d.b		
135.6+48,7			Kabelmerkmstein	r.d.b		
135.6+11,7			OL-Mast 135/23a	r.d.b		
135.5+96,9	135.5+88,9	8,00	Kabelkanal	r.d.b		
135.5+96,6			Signalmast	r.d.b		
135.5+64,8			Erdung	rechte Schiene		
135.5+58,7			OL-Mast 135/21a	r.d.b		
135.4+99,4			OL-Mast	r.d.b		
135.4+41,6			OL-Mast	r.d.b		
135.4+38,4			Indusi	linke Schiene		
135.3+95,5			OL-Mast	r.d.b		
135.2+07,2			Indusi	rechte Schiene		
135.2+07,2			SiFuKa	rechte Schiene		

heda-Wiedenbrück, Gleis 13

135.0+11,0			WE Weiche 17			ABW 49-190-1:7,5 I (B)
135.0+11,0			Kabelkanal	r.d.b		
134.9+63,0			Indusi	rechte Schiene		
134.9+62,6			Signalmast	Beidseitig		
134.9+61,5			Isolierstoß	Beidseitig		
134.9+09,5			Versteiler	r.d.b		
134.9+08,9			Isolierstoß	rechte Schiene		
134.9+08,9			SiFuKa	rechte Schiene		
134.8+72,0			WE Weiche 9			ABW 49-300-1:9/1:9,4

Rheda-Wiedenbrück, Gleis 14, km 134.8+72,0 - km 135.8+59,0

Begehung am 07.08.2025

Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben rel/li bezogen auf Streckenrichtung

heda-Wiedenbrück, Gleis 14

134.8+72,0			WE Weiche 9			ABW 49-300-1:9/1:9,4
134.8+90,1			Ra12	I.d.b		
134.9+55,7			Achszähler	linke Schiene		
134.9+59,8			Isolierstoß	linke Schiene		
134.9+60,9			Indusi	linke Schiene		EW 49-190-1:7,5 I (B)
134.9+60,9			Signalmast P14	I.d.b		
135.0+58,1			Signalmast P5	r.d.b		EW 49-190-1:7,5 I (B)
135.1+97,5			Kabelkanal	I.d.b		m.i.D.
135.1+97,5			Kabelschacht			
135.2+11,1			Indusi	linke Schiene		
135.4+67,1			Kabel führt durchs Gleis			
135.4+72,5			Indusi	rechte Schiene		
135.5+28,6	135.5+33,1	4,50	Kabelkanal	I.d.b	a = 0,38m	EW 49-190-1:7,5 I (B)
135.5+88,7			Kabelmerkmstein			
135.6+80,4			Kabelschacht	I.d.b		
135.7+02,0			Indusi	rechte Schiene		
135.7+02,0			SiFuKa	linke Schiene		
135.7+02,0			Signalmast	r.d.b		
135.7+25,6			Achszähler	linke Schiene		
135.7+32,6			Kabelschacht	I.d.b		
135.7+32,6			Kabelmerkmstein	r.d.b		
135.7+48,1			Bauwerk	I.d.b		
135.7+93,0	135.7+97,9	4,90	Fundament	r.d.b		
135.7+93,0	135.8+31,5	38,50	Kabelkanal	I.d.b	a = 0,40m	
135.8+26,3	135.8+30,5	4,00	Fundament	r.d.b		
135.8+28,5			Isolierstoß	rechte Schiene		
135.8+31,5			Kabelkanal	r.d.b		
135.8+31,5			Isolierstoß	linke Schiene		
135.7+59,0			We Weiche 65			IBW 49-500-1:12 I (B)

Maßnahme/Paket/Bündel:
2025-2-011
Pkt.: 302412 - GA Rheda-Wiedenbrück Gleis1

Streckenabschnitt/Anlage:
Str. 1700 Hannover - Hamm (Westf)

von km	bis km	Länge [m]	Hindernis / Anlage	Seite (bezogen auf Kilometrierung)	Abstand [m] zur Gleisachse	Bemerkung
--------	--------	-----------	--------------------	--	----------------------------	-----------

Rheda-Wiedenbrück, Gleis, km 135.7+04,8 - km 135.8+88,8
Begehung am 30.03.2026
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung

Rheda-Wiedenbrück, Gleis						
135.7+04,8			WE Weiche 61			DKW 49-190-1:9
135.7+19,9			Ra12	r.d.B.		
135.7+24,6			Kabelkanal	l.d.B.		
135.7+26,4			Achszähler	r.d.B.		
135.7+29,4			Indusi	linke Schiene		
135.7+29,4			Signalmast T1	l.d.B.		
135.7+30,3			Isolierstoß	linke Schiene		
135.7+30,3			Kabelschacht	r.d.B.		
135.7+30,3			Kabelkanal	r.d.B.		
135.7+80,8			Bahnsteig	r.d.B.		
135.8+88,8			Bauwerk			